



El

cuatro

er



cuatro

2009

septembre

## ***FELICITACIONES A LA TERCERA PROMOCIÓN DE AGENTES DE MOVILIDAD... "con puño de acero en guante de terciopelo"***

Chic@, de verdad, queremos darte la enhorabuena porque ya casi eres "funcionario de carrera" y has pasado a formar parte de un Cuerpo extraordinario, consolidado y respetado, donde te puedes desarrollar profesionalmente, en una sólida escala interna, que te pondrá como límites tus inquietudes y la jefatura resolverá tus problemas pactando contigo las condiciones, evaluará los riesgos (físicos, higiénicos y psicosociales) de tu puesto de trabajo y respetará todos los acuerdos firmados y la legislación en materia laboral.

Llegas a un Cuerpo pionero en las nuevas tecnología, que busca siempre dar un excelente servicio de calidad al ciudadano y lo mejor de nosotros mismos, lo que nos cuesta bien poco, por el valor profesional y la consideración de nuestros mandos, que se preocupan de nuestra formación continua para que, cada vez, estemos mejor preparados, bla, bla, bla ...

¡Mira colega, ya no aguanto más hipocresía!..., abre bien los ojos, escucha, infórmate, atiende, pide explicaciones, protesta, participa y defiéndete colectivamente, pues acabas de aterrizar donde sólo conociendo tus derechos podrás exigirlos y eso es imprescindible para nuestro futuro, que es incierto, así que no te descuides o sentirás como tuyo el famoso puño de nuestro querido director, entrando por donde más te duele.

Y es que aquí, para poder ascender, tienes que ser afín al régimen o tener buenas tragaderas y protegerte las rodillas para no rasparte en el arrastre, pues no sirve de nada hacer bien tu trabajo si deciden, en la famosa ENTREVISTA PERSONAL, que no mereces su visto bueno, que también es el método utilizado para concederte, o no, los cursos que necesitas para promocionar, tus días de libre disposición, tus vacaciones... y así te "preman" o castigan, cobijados en las "necesidades del servicio", que es su recurrente cobarde excusa.

Piensa por qué en este Cuerpo que debería tener, al menos, 1000 agentes procedentes de las promociones 1ª y 2ª, ya sólo quedamos unos 500, a la baja, más vosotros, que aunque insuficientes sois muy esperados y es que cuando uno ve lo que hay dentro, si puede se va, aunque sea volviendo a la privada, si lo permite la crisis (que sufrimos los de siempre).

Pero no temas que lo mejor es el apoyo de la mayoría de l@s agentes (descubrirás cuales no), aunque estemos dirigidos y gestionados por auténticos incompetentes de la organización, que buscan salir de Movilidad enriquecidos y más acomodados, para lo que nos utilizan a corto plazo, provocando una desmotivación generalizada en un colectivo que llegó ilusionado y con tantas ganas de servir al público como tu tienes ahora, así que ánimo, salud, suerte y

***!!!BIENVENID@ A SU CORTIJO COMPAÑER@!!!***

**SI LOS CERDOS VOLARAN** en movilidad no se vería el sol y aunque tengo una larga vida laboral, no había visto cosa parecida sorprendiéndome aún aquellos que difunden mensajes como “tened cuidado chavales que os vais a cargar el cuerpo porque el alcalde está muy enojado y terminará por disolver a los agentes de movilidad”.

Así que reflexionando me pregunto si no será que desde arriba están un poco “acongojados” al evidenciarse la mala gestión de esa cúpula de Madrid Movilidad y ven peligrar sus divinos sueldos (entre 6.000 y 8.000 €/mes) y privilegios de nobles feudales.

Pero como siempre nos intentan atemorizar y culpar también ahora, cuando ya no pueden tapar la incapacidad de dialogo del director y del subdirector de movilidad y su inoperancia para arreglar las deficiencias y conflictos de este Cuerpo en aspectos como la falta de respeto profesional, la indefensión en las funciones del puesto de trabajo, la nula salud laboral, la cercenada carrera profesional, los castigos y las persecuciones, las coacciones para cargar vehículos y denunciar indiscriminadamente, los sueldos raquíuticos, el material escaso y deteriorado, los vehículos inadecuados, los cursos improductivos y lo peor de todo, el MAMONEO de premiar a los más pelotas con ascensos y dádivas.

Está claro que el proyecto parido por el señor Gallardón no funciona, es un fraude, un parche que anunciamos desde el principio, porque no somos lo que dice en su propaganda ante los medios de comunicación y este invento de movilidad ya ha fracasado, así que sólo cabe que nos sentemos a reorganizarlo y después que dimita con la cúpula de Movilidad ; aunque pasar a depender de LA BOTELLA daña la salud, así que por decisión **PP** opular

**TRAGA “AJO Y AGUA”, PERO ¡INO TE RINDAS, COMPAÑER@!!**

### **LA AGENTE 007 ...**

- ¡Mamá, mamá, en tu trabajo vas en moto.
- Desde hace 4 meses no, porque se rompió la visera del casco y la están arreglando.
- ¿Y cómo tardan tanto?
- Es que se han gastado el dinero en sus sueldos, obras y candidaturas olímpicas y a mi me toca esperar.
- Mamá, mamá, como el sábado no trabajas ¿me llevas al Zoo?
- Hijo, te prometo que iremos al Zoo... si me lo permiten las “necesidades del servicio”.
- ¿Mamá, mamá porqué no hay delegados de CC.OO. que sean Jefes de Vigilantes?
- Mira hijo, esos siempre están protestando y se llevan fatal con los que mandan, así que no te juntes con ellos, si es que quieres prosperar.



**CONTINUARÁ...**

**¡YA SABES...**

